

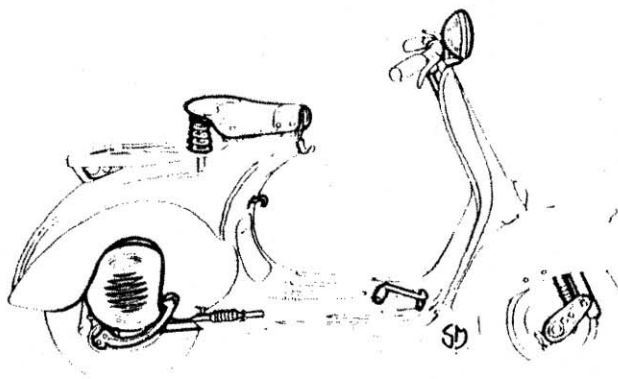


# LES DIFFÉRENTS MODÈLES

# Vespa

Les caractéristiques principales qui permettent de reconnaître les constructions de 1951-1952-1953-1954 et 1955

## VESPA type 1951



Numéros de série :

1.111 à 3.310

PEINTURE : Vert métallisé.

MOTEUR : Embrayage, 2 disques liège et 3 disques acier.

Volant magnétique avec tôle cache-poussière.

POT D'ÉCHAPPEMENT : Forme ovoïdale sur le côté gauche sous le coffre à outils.

COFFRE À OUTILS : En tôle d'aluminium

COFFRE MOTEUR : » »

GARDE-BOUE : » »

CACHE DIRECTION : » »

PORTE DU CARBURATEUR : » »

COQUE : Avec nervures sur la partie arrière.

RESERVOIR : Contenance 5 litres environ avec un demi-litre de réserve.

ROBINET D'ESSENCE : À tirette.

BANDES DE MARCHEPIED : En caoutchouc dans baguettes alu avec embout en aluminium.

SUSPENSION AVANT : Ressort à flexibilité variable sans amortisseur.

SUSPENSION ARRIERE : Ressort à flexibilité variable et amortisseur à simple effet.

GUIDON : Soudé avec son support.

PEDALE DE FREIN ARRIERE : En éléments soudés.

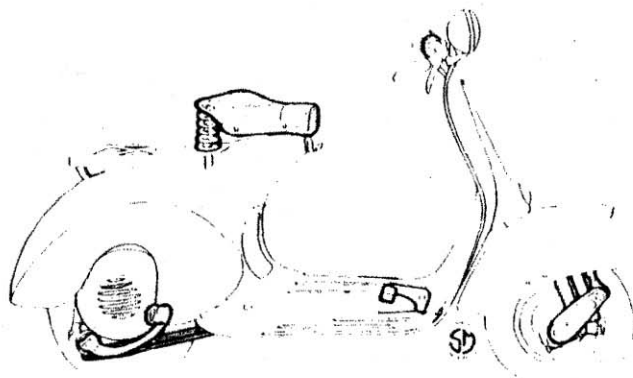
COMMANDE DE CHANGEMENT DE VITESSES : Par tringles.

COMMANDES GAZ-FREIN AVANT-EMBRAYAGE : À l'extérieur.

SELLE : Ouverte à l'avant.

PHARE : Diamètre 150 en tôle emboutie.

## VESPA type 1952



Numéros de série :

3.311 à 35.610

PEINTURE : Vert métallisé.

MOTEUR : Embrayage, 2 disques liège et 3 disques acier.

Volant magnétique avec tôle cache-poussières.

POT D'ÉCHAPPEMENT : Forme parallélepipedique fixé sur la traverse avec tube de sortie à droite sous le moteur.

COFFRE À OUTILS : En tôle d'acier

COFFRE MOTEUR : » »

GARDE-BOUE : » »

CACHE DIRECTION : » »

PORTE DU CARBURATEUR : » »

COQUE : Sans nervures à l'arrière.

BOUCLIER : Prolongé à l'arrière à partir du N° 11.111.

TRAVERSE MOTEUR : Montée avec petits silentblocs et boulons de fixation, diamètre 10 jusqu'au N° 25.000.

Au-delà, traverse moteur avec gros silentblocs et boulons de fixation, diamètre 12.

RESERVOIR : Contenance 5 litres environ avec un demi-litre de réserve.

ROBINET D'ESSENCE : À commande tournante.

BANDES DE MARCHEPIED : Caoutchouc dans baguettes caoutchouc avec embout en aluminium.

SUSPENSION ARRIERE : Avec amortisseur à simple effet.

SUSPENSION AVANT : Avec moyeu modifié. Ressort à flexibilité variable et amortisseur à simple effet.

GUIDON : Avec support en alliage léger.

PEDALE DE FREIN : En tôle emboutie.

COMMANDE CHANGEMENT DE VITESSES : Par câbles.

COMMANDES FREIN AVANT - GAZ - EMBRAYAGE : À l'extérieur.

SELLE : Ouverte à l'avant jusqu'au N° 10.000. Ensuite selle fermée à l'avant.

PHARE : Diamètre 130, en tôle emboutie avec support renforcé.





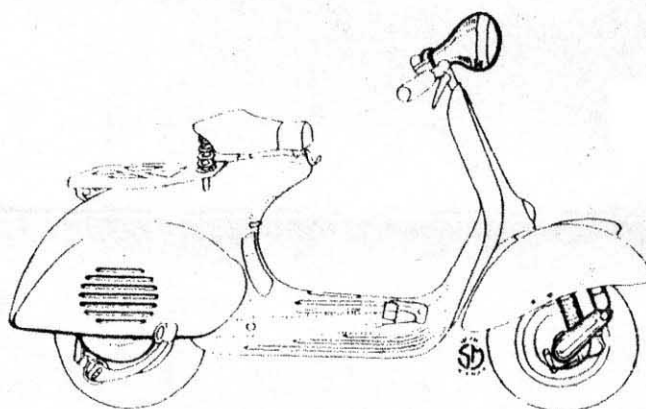
## VESPA type 1953



Numéros de série :  
35.611 à 70.190

**PEINTURE** : Vert métallisé.  
**MOTEUR** : Embrayage : 2 disques liège et 3 disques acier.  
Volant magnétique avec tôle cache-poussière.  
**POT D'ÉCHAPPEMENT** : Fixé à la traverse avec sortie à droite sous le carter moteur.  
**RESERVOIR ESSENCE** : Contenance portée à 6,5 litres y compris 0,650 l. de réserve.  
**BANDES DE MARCHEPIED** : Bandes caoutchouc et baguettes aluminium sans embout et moins larges.  
**ANTI-VOL** : Position réhaussée.  
**SUSPENSION AVANT ET ARRIERE** : Ressort à flexibilité variable et amortisseurs à double effets.  
**MOYEU DE ROUE AVANT** : Couvercle de tôle sur le moyeu.  
**PEDALE DE FREIN** : Coulée en alliage léger.  
**COMMANDES FREIN AV.-GAZ-EMBRAYAGE** : A l'intérieur du guidon.  
**PHARE** : En alliage léger coulé d'une seule pièce avec le support de guidon et possibilité d'adapter le compteur.

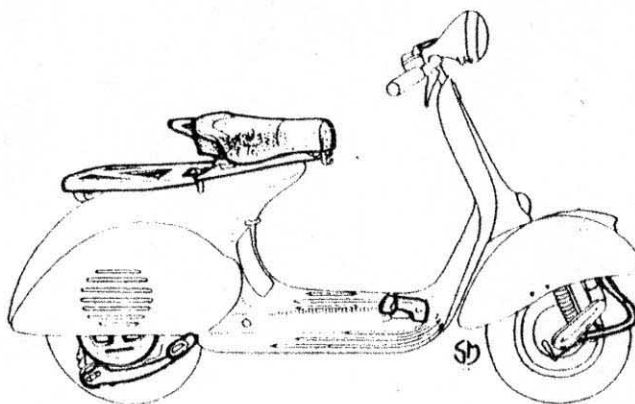
## VESPA type 1954



Numéros de série :  
70.191 à 118.119

**PEINTURE** : Vert foncé jusqu'au N° 100.215 et vert clair à partir du N° 100.216.  
**MOTEUR** : Type M. 1 avec nouveau cylindre ayant deux canaux de transfert travaillant en opposition. - Nouveau piston. - Lumière d'échappement agrandie. - Culasse avec chambre hémisphérique et ailettes verticales. Coiffe de refroidissement modifiée. - Amélioration du graissage des galets du vilebrequin. - Embrayage à 3 disques et 1 disque bombé. - Modification du pignon élastique. - Roulement du vilebrequin augmenté. - Vilebrequin à volant (au lieu de masselottes) - Pignon première et bague dentée renforcés. - Diamètre du roulement des pignons sur arbre secondaire augmenté. - Volant magnétique : réglage des vis platinées, genre automobile. - Ouverture de réglage agrandie. - Cache-poussière assuré par la turbine.  
**POT D'ÉCHAPPEMENT** : Fixé à la traverse moteur - sortie à gauche.  
**CAPOT MOTEUR** : Avec ajourages longitudinaux.  
**COLLECTEUR DE CARBURANT** : Sous carburateur agrandi avec embout caoutchouc d'écoulement.  
**NOUVELLE BEQUILLE** : Renforcée et pontet tenu par deux boulons.  
**PHARE** : Semblable au modèle 1953 avec adjonction d'un voyant vert sur le dessus du phare. Adjonction d'une ampoule ville.  
**COMMUTATEUR** : Modifié. Ajouté position supplémentaire pour l'éclairage ville.

## VESPA type 1955



Numéros de série : 118.120 à .....

**PEINTURE** : Gris clair.  
**MOTEUR** : Culasse avec ailettes inclinées. - Embiellage et bielle renforcés avec 19 galets épaulés. - Embrayage avec diamètre augmenté et 3 disques bombés. - Turbine réduite en largeur. - Arbre secondaire monté sur roulement à aiguilles côté roue, roulement renforcé dans le carter et bronze côté kick-starter. - Kick-starter moins encombrant. - Noix de kick renforcée. - Secteur de changement de vitesses déporté vers l'intérieur. - Borne basse-tension à 3 prises pour deux circuits basse-tension distincts. - Filtre à air à deux chambres.  
**POT D'ÉCHAPPEMENT** : A trois chambres.  
**CAPOT-MOTEUR et COFFRE A OUTILS** : Réduits en largeur.  
**PORTE-BAGAGES** : Nouveau et renforcé.  
**BEQUILLE** : Allongée.  
**TUBE DE DIRECTION** : Renforcé et roulements inférieur et supérieur renforcés.  
**SUSPENSION AVANT** : Modifiée (course du ressort augmentée).  
**SUSPENSION ARRIERE** : Améliorée par ressort co-axial et nouveaux amortisseurs à double effet.  
**SELLE** : Nouvelle selle débordant sur l'avant et poignée arrière.  
**PLAQUE DE POLICE** : En aluminium et bords polis.  
**FEU AR** : En matière plastique et catadioptré incorporé.  
**COMMUTATEUR** : Renforcé.  
**COMPTEUR DE VITESSE** : Monté en série.



- soit le document d'achat tel qu'indiqué ci-dessus,
- soit la copie de l'attestation d'assurance du véhicule au nom du demandeur, accompagnée d'une déclaration sur l'honneur conforme au modèle joint en annexe.

Le Préfet  
Commissaire de la République,  
Pr. le Préfet, Commissaire de la République  
Le Secrétaire Général

Jean DARBON

| N° 90-05<br>vies 1990                                      | ORDINAIRE<br>"PLOMBÉ" | SUPER<br>"PLOMBÉ" | EUROSUPER<br>SANS PLOMB                                                              | "SUPER-<br>SUPER"<br>SANS PLOMB                                                      |
|------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| voitures de tourisme<br>aies d'avant 1935                  | OUI                   | OUI               | oui avec prudence (1)<br>+ superlubrification ou<br>changement sièges<br>de soupapes | oui avec prudence (1)<br>+ superlubrification ou<br>changement sièges<br>de soupapes |
| voitures de tourisme<br>entré 1935 et 1957                 | OUI                   | OUI               | NON ou changement<br>sièges de soupapes                                              | NON ou changement<br>sièges de soupapes                                              |
| entre 1957 et 1986, prévues<br>pour fonctionner au super   | NON                   | OUI               | NON                                                                                  | NON<br>ou changement<br>sièges de soupapes                                           |
| ites entre 1957 et 1986,<br>pour fonctionner à l'ordinaire | OUI                   | OUI               | NON<br>ou changement sièges<br>de soupapes                                           | NON<br>ou changement sièges<br>de soupapes                                           |
| sport toutes époques                                       | NON                   | OUI               | NON                                                                                  | NON<br>ou changement sièges<br>de soupapes                                           |
| s. conçues pour le super                                   | NON                   | OUI               | NON                                                                                  | OUI                                                                                  |
| Mi<br>conçues pour l'ordinaire                             | OUI                   | OUI               | OUI                                                                                  | OUI                                                                                  |

signifie qu'il ne sera sans doute pas inutile, à l'usage, d'effectuer un plein sur cinq au super plombé

l'essus devrait permettre de retrouver quelle situation vous concerne. Il est parfois possible de carburant sans plomb, mais dans la majorité des cas, cela nécessitera de faire monter des sièges supportés et renforcés.

## LES NUMÉROS DE SORTIE DES DIFFÉRENTS MODÈLES VESPA

|                                                                     |               |    |                 |
|---------------------------------------------------------------------|---------------|----|-----------------|
| 1° Scooter « Vespa », type 125 cc., 3 vitesses (roues de 3,5 x 8) : |               |    |                 |
| 1951.....                                                           | Modèle 50     | de | 1111 à 3310     |
| 1951.....                                                           | Modèle 51     | de | 3311 à 11310    |
| 1952.....                                                           | Modèle 52     | de | 13311 à 35610   |
| 1953.....                                                           | Modèle 53     | de | 35611 à 70190   |
| 1954.....                                                           | Modèle 54     | de | 70191 à 118119  |
| 1955.....                                                           | Modèle 55     | de | 118120 à 165100 |
| 1956.....                                                           | Modèle 55     | de | 165101 à 231125 |
| 1957.....                                                           | Modèle 55     | de | 231126 à 252000 |
| 1957.....                                                           | Modèle 125    | de | 252001 à 270613 |
| 1958.....                                                           | Modèle 125    | de | 270614 à 295883 |
| 1959.....                                                           | Modèle 60     | de | 296000          |
| 2° Scooter « Vespa », type 150 cc., 4 vitesses (roues de 3,5 x 9) : |               |    |                 |
| 1956.....                                                           | Modèle 150 GL | de | 1111 à 5460     |
| 1957.....                                                           | Modèle 150 GL | de | 5461 à 9437     |
| 1958.....                                                           | Modèle 150 GL | de | 9438 à 15159    |
| 3° Scooter « Vespa », type 150 cc., 3 vitesses (roues de 3,5 x 8) : |               |    |                 |
| 1959.....                                                           | Modèle 60     | de | 15500           |

Toutes les caractéristiques complémentaires et utiles à la réparation et au réglage vous sont données par le **Motocyclo-Catalogue**, que vous pouvez vous procurer à :

S.O.S.P., 59, avenue de la Grande-Armée, Paris (16°). C.C.P. 7336-22  
au prix de : 1.225 francs franco.